DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 17 listopada 1934 r. Nr. 78.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 listopada 1934 r., w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

Poz. 586. Taryfa Towarowa P. K. P., Część II, Zeszyty 1a i 2. (Sp. T. Nr. 3a i 4).

Poz. 587. Otwarcie nowej linji kolejowej Płock—Sierpc.

Poz. 588. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych. (Sp. T. Nr. 11).

Poz. 589. Wykaz odległości taryfowych. (Sp. T. Nr. 11).

Poz. 590. Polsko-Niemiecki Związek kolejowy. Taryfy artykułowe Nr. 5. Sp. T. Nr. 51/5a-1 i 51/5a-2).

Poz. 591. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa. Część II, Zeszyt 18. (Sp. T. Nr. 195).

Poz. 592. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. (Sp. T. Nr. 247).

Poz. 593. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi A) normalnotorowemi, B) wąskotorowemi. (Sp. T. Nr. 700).

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie zniżki na papierówkę i drzewa na kolei wąskotorowej Nowo-Święciany — Łyntupy.
2) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz papierówki, kopalniaków i drzewa celulozowego koleją wąskotorową Nowojelnia — Lubcz od stacji Nowogródek do stacji Nowojelnia.
3) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek buraków i wytłoków (wysłodzin), załadowywanych lub wyładowywanych na kolejach wąskotorowych Kujawskich.
4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

W sprawie zniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Sprostowania:

1) Dz. T. i Z. K. Nr. 76 z roku 1934, poz. 571.
2) Dz. T. i Z. K. Nr. 77 z roku 1934, poz. 585.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 listopada 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 586. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II zeszyt 1b i Aneks.

Z dniem 20 listopada 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 119, w taryfie wyjątkowej E1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni, po numerze porządkowym 119, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 119a	Szyb Izabela	Siersza Wodna .	Siersza Wodna . .	— "

(Obow. od dn. 20/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 586).

Na str. 319, w taryfie wyjątkowej R1, w punkcie 5 (1), w tabeli relacyj stacyjnych, po wierszu:

„	Gdański i Gdynia łącznie	500	300	500	500 "

dodaje się wiersz:

„	Zawiercie i Myszków łącznie	—	200	—	260 "

W Aneksie.

Na str. 13, w pozycji b 20, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, poz. 324, w punkcie 1 „Przedmiot", po wierszu: „Słoma ze zboża i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„ Plewy z makówek (makowiny)	z poz. 67	"

(Obow. od dn. 20/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 586).

Na str. 69, w pozycji 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj, po nazwie stacji: „Monasterzyska" dodaje się nazwę stacji: „Oświęcim".
Nr. H. T. VIII. 204/105.

Poz. 587. Otwarcie nowej linji kolejowej Płock—Sierpc.

Z dniem 19 listopada 1934 r. otwiera się dla tymczasowego ruchu osobowego, bagażowego, ekspresowego i towarowego nowo wybudowaną normalnotorową linję P. K. P. Płock—Sierpc.

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności i odległości między niemi podane są w uzupełnieniu do Spisu Stacyj i Wykazu Odległości, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 78, poz. 588 i 589.

Taryfy osobowe, bagażowe, ekspresowe i towarowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich linjach P. K. P.
Nr. H. T. III. 65/46.

Poz. 588. Spis Stacyj, Ładowni i Przystanków Kolejowych.

Z dniem 19 listopada 1934 r. do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6, po wierszu: „Goworowo i t. d.", dodaje się wiersz:
„Gozdowo . . . . | II |".

Na str. 12;
a) po wierszu: „Płociczno i t. d.", dodaje się wiersz:
„Płock . . . . | II |",
b) po wierszu: „Prioma i t. d.", dodaje się wiersz:
„Proboszczewice . . . . | II |".

Na str. 55, po wierszu: „Goworowo i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Gozdowo	W	J 5	240a	=	M	Warszawa Sierpc	Gozdowo	"

(Obow. od dn. 19/XI-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 588).

Na str. 128, po wierszu: „Płociczno i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Płock	W	J 5	240a	=, Znw	M	Warszawa Płock	Płock	"

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T i Z. K. Nr. 78, poz. 588).

Na str. 133, po wierszu: „Prioma i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„	Proboszczewice .	W	J 5	240a	O, Bp, Łd		Warszawa Płock	Proboszczewice	"

(Obow. od dn. 19/XI-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78 poz. 588).

Na str. 148, przy nazwie stacji „Sierpc", w rubryce 5, po liczbie: „235", dodaje się liczbę: „240 a".

Na str. 202, po tablicy 240, dodaje się nową tablicę o brzmieniu następującem:

240 a	Nacisk osi 7,500 kg.	W.
	Płock Proboszczewice Gozdowo Sierpc	

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 588).

Nr. H. T. III. 65/46.

Poz. 589. Wykaz odległości Taryfowych.

Z dniem 19 listopada 1934 r. do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 16, po wierszu: „Goworowo i t. d.", dodaje się wiersz:
„Gozdowo
240 a
Płock . . . . | 22 |"
Sierpc . . . . | 14 |

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 589).

Na str. 44, po wierszu: „Płociczno i t. d.", dodaje się wiersz:
„Płock
240 a
Sierpc . . . . | 35 |"

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 589).

Na str. 47, po wierszu: „Procyń i t. d.", dodaje się wiersz:
„Proboszczewice
240 a
Płock . . . . | 14 |"
Sierpc . . . . | 22 |

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 589).

Na str. 53, przy nazwie stacji Sierpc, po liczbie: „235", dodaje się liczbę: „240 a".
Na str. 94, po po tablicy 240, dodaje się nową tablicę o brzmieniu następującem:

240 a W	Proboszczewice	Gozdowo	Sierpc
Płock	14	22	35
Proboszczewice .	—	8	22
Gozdowo	—	—	14
Sierpc	—	—	—

(Obow. od dn. 19/XI 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 78, poz. 589).

Nr. H. T. III. 66/100.

Poz. 590. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Część II; Taryfa Nr. 5a (na przewóz drzewa) zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 51/5a 1) oraz zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 2).

W taryfie powyższej w tabeli odcinkowej B (w obydwu zeszytach) przy stacji „Siemkowice" (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 47, poz. 355) prostuje się oznaczenie rubryki „dział" jak następuje:

oznaczenie	„A"	prostuje się na	„D"
„	„B^1, D, K^1, M^1"	„	„I^1"
„	„B^2, C^1, I^1, K^2, L"	„	„I^2"
„	„C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O"	„	„E".

Nr. H. Tz. IV. 97/13.

Poz. 591. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 18.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1934 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następującą zmianę:

Strona 44. Taryfa artykułowa Nr. 4a.
W pozycji G1 zmienia się w wierszu trzecim słowa „na gorąco walcowane" na „walcowane".

Nr. H. Tz. III. 70/20.

Poz. 592. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1934 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następującą zmianę:
Strona 200. Pozycja aneksu Nr. 1.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 65 poz. 489).
Stawkę od stacji Tačovo dla towaru pozycji E zmienia się z 1064 na „964".

Nr. H. Tz. III. 242/138.

Poz. 593. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską i 4) Średzką.
B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem 1 grudnia 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na stronie 86. II. Gostyńska Kolej Powiatowa w taryfie wyjątkowej Nr. 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 40 poz. 292 z dnia 8 lipca 1932 r., po p. 4. Warunki stosowania zamieszcza się uwagę w brzmieniu następującem:

„U w a g a. Przy przewozie wagonowych przesyłek buraków cukrowych w ruchu wewnętrznym Gostyńskiej Kolei Powiatowej, niezależnie od opłaty za przewóz, obliczonych według wyżej podanych stawek, pobiera się opłatę w wysokości 1,50 zł. od każdej przesyłki.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, opłatę powyższą pobiera się od każdego wagonu osobno."

Powyższe rozporządzenie wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. T. VII. 173/5

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżki na papierówkę i drzewa na kolei wąskotorowej Nowo-Święciany—Łyntupy.

W sprawie udzielenia zniżki taryfowej na przewóz papierówki, kopalniaków i drzewa celulozowego koleją wąskotorową Nowo-Święciany — Kobylnik, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że przy przewozie ze stacji Konstantynów do stacji Łyntupy koleją wąskotorową Nowo-Święciany—Kobylnik:

1) Drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaki świerkowe, jodłowe i osikowe okorowane, nie dłuższe nad 2,5 m,.

2) Drzewa kopalnianego (kopalniaki), stemple górnicze, fele, ekorki i kapy (okrąglaki okorowane), o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm,

3) Drzewa osikowego do wyrobu zapałek, w przesyłkach wagonowych, została udzielona 30% zniżka taryfowa od obowiązującej opłaty klasy VI Taryfy Towarowej Kolei Wąskotorowych z terminem ważności od dnia 1 października 1934 roku, do dnia 31 grudnia 1934 roku.

Nr. H. T. VII. 171/63.

---

2) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz papierówki, kopalniaków i drzewa celulozowego koleją wąskotorową Nowojelnia-Lubcz od stacji Nowogródek do stacji Nowojelnia.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że przy przewozie ze stacji Nowogródek do stacji Nowojelnia, koleją wąskotorową Nowojelnia—Lubcz:

1) Drzewa celulozowego, papierówki (okrąglaki świerkowe, jodłowe i osikowe, okorowane nie dłuższe nad 2,5 m),

2) Drzewa kopalnianego (kopalniaki), stemple górnicze, fele, okorki i kapy (okrąglaki okorowane, o średnicy w końcu cieńszym do 20 cm),

3) Drzewa osikowego do wyrobu zapałek, w przesyłkach wagonowych, została udzielona 30% zniżka taryfowa od obowiązującej opłaty klasy VI Taryfy Towarowej Kolei Wąskotorowych z terminem ważności od dnia 5 października 1934 r. dodnia 31 marca 1935 r.

Nr. H. T. VII. 171/94.

---

3) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek buraków i wytłoków (wysłodzin), załadowanych lub wyładowanych na kolejach wąskotorowych Kujawskich.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek buraków i wytłoków na kolejach wąskotorowych Kujawskich, zagrażającego prawidłowości przewozów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy pkt. 18 § 14 i pkt. 43 § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. I A Taryfy Towarowej), z ważnością od dn. 8 do 30 listopada 1934 r., zarządziła skrócenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek buraków lub wytłoków (wysłodzin), załadowywanych lub wyładowywanych na kolejach wąskotorowych Kujawskich z 24 godzin do 4 godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 10 tonn i do 8 godzin dla wagonów o ładowności 10 tonn i więcej.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 10 listopada 1934 r.

Nr. R. W. IV. 171/14.

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 14 listopada 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,35 zł	„ „ „ . 19,15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,20 zł		
	„ „ franków belgijskich . . . . 25,00 zł	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . . 173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . . . 174,00 zł	„ „ „ . 460,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich . . . . . . 22,20 zł	„ „ „ . 1900,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich . . . . . 120,00 zł	„ „ „ . 225,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . . . 135,00 zł	„ „ „ . 48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 138,50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich. . . . . 46,00 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich . . . . 120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich . 105,00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/57.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie zniesienia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Na podstawie § 3 uchwały Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r., termin zniesienia tej Dyrekcji określony został na dzień 15 listopada 1934 r.
(Monitor Polski № 255 z dnia 6 listopada 1934 r.).

Sprostowania.

1) W Dz. T. i Z. K. z roku 1934 № 76, poz. 571, strona 724, uzupełnienie dla strony 45" w wierszu siódmym:
„2. w rubryce „do stacyj", w ustępie B, dodaje się kolej lokalną:" powinno brzmieć:
„2. w rubryce „do stacyj", w ustępie A, dodaje się kolej lokalną:"

Nr. H. T. VIII. 204/106.

2) W Dz. T. i Z. K. № 77 (B/6) z roku 1934, poz. 585, należy wydrukowane w zdaniu końcowem słowa: „podanemi w załączniku do niniejszego rozporządzenia" sprostować na: „które ukażą się w osobnem wydaniu w postaci broszury".

Nr. R. O. II. 50/112

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 73029